ENTRETIEN RECOMMANDÉ D'AVANT-SAISON DES APPAREILS DE CHAUFFAGE AIRTRONIC

Il est recommandé que les appareils de chauffage AIRTRONIC soient révisés avant-saison afin d'avoir la tranquillité d'esprit que ceux-ci sont prêts à fonctionner sans problème par temps de froid. Veuillez vous servir des outils recommandés et suivez les procédures telles qu'elles sont décrites à l'intérieur du manuel de l'appareil de chauffage lors du retrait et de la remise en place des différents éléments composant le chauffage. Il est important de noter qu'un entretien régulier de l'appareil de chauffage en va de la responsabilité du propriétaire du chauffage et que l'entretien n'est pas couvert par la garantie d'Espar.

Les appareils de chauffage doivent être inspectés et réparés par un mécanicien ayant suivi une formation Espar, comme suit :

1. Avant la mise en service, assurez-vous que 'appareil de chauffage n'est pas exposés à des charges extérieures du fait que des objets lourds soient placés dessus. Ceci pourrait causer des dégâts matériels aux pièces constituant le chauffage et pourrait affecter le fonctionnement normal de l'appareil. Assurez-vous qu'il y ait assez d'espace autour de l'appareil de chauffage, tel qu'il est recommandé dans le manuel de l'appareil, même au moment où le véhicule est en marche.
2. Vérifiez que la bouche d'admission d'air et la bouche d'extraction d'air ne soient pas obstruées. Inspectez tout au long des conduits pour voir si ceux-ci sont abimés et remplacez-les au besoin. Assurez-vous que les raccords de conduits sont solides. Les matériaux sensibles à la chaleur devraient être tenus éloignés de l'appareil de chauffage, des éléments composants les conduits ou encore des bouches d'extraction d'air.
3. Vérifiez que toutes les prises électriques soient bien branchées entre l'appareil de chauffage et les batteries. Regardez s'il y a usure ou frottement le long des faisceaux de fils. Réparez ou remplacez les faisceaux de fils, partout où l'isolation du faisceau est déchirée ou abimée. Vérifiez les branchements à la batterie. En cas de corrosion, nettoyez les bornes. Remplacez les bornes de la batterie si la corrosion est en excès. Vérifiez l'intensité du fusible et assurez-vous qu'il ne soit pas corrodé.
4. Retirez la fiche d'incandescence et si nécessaire, nettoyez-la. Si la fiche d'incandescence présente des signes de décoloration ou de distorsion, remplacez-la. Vérifiez que les fils de la fiche d'incandescence ne soient pas endommagés et le cas échéant remplacez la fiche. Souvenez-vous de nettoyer la chambre de la fiche d'incandescence et assurez-vous que le trou d'aération de la fiche d'incandescence n'est pas obstrué, sinon remplacez la fiche d'incandescence.
5. Quel que soit son état, retirez et remplacez l'écran de la fiche d'incandescence chaque avant-saison. Assurez-vous que l'écran soit installé correctement. Installez le nouvel écran.
6. Vérifiez l'état du conduit d'échappement. Regardez s'il n'y a pas de trous ou de déchirures dans la tuyauterie d'échappement. Remplacez-la le cas échéant. Assurez-vous que le conduit d'échappement est ancré fermement et acheminé comme il se doit.
7. Vérifiez l'état de la prise d'air du tube de combustion. Éliminez les obstructions éventuelles. S'il est endommagé, remplacez-le. Assurez-vous que la prise d'air du tube de combustion est ancrée fermement et acheminée comme il se doit.
8. Assurez-vous que l'angle de montage de la pompe à carburant est entre 15 et 35 degrés. Si la pompe à carburant n'est pas montée correctement cela pourra engendrer une formation excessive de carbone. Vérifiez l'étanchéité des conduites de carburant afin de détecter d'éventuelles fuites, des brides de serrage desserrées, etc., inspectez le filtre du côté aspiration du filtre de la pompe à carburant, nettoyez-le ou remplacez-le au besoin. Une fois que la totalité du système d'alimentation en carburant a été inspecté et que tout problème a été résolu, il est conseillé de vérifier la quantité de carburant.
9. Si la quantité de carburant dépasse les spécifications, dès lors ce sera un motif pour que le carbone soit en excès et par conséquent la pompe à carburant devra être remplacée. Si la quantité de carburant reste dans les limites des spécifications, mais avec un résultat plutôt élevé, alors tout excès possible de carbone pourra être corrigé en augmentant le l'angle de montage de la pompe à carburant presque à la verticale. Si la quantité de carburant est inférieure aux spécifications, il est alors recommandé que la pompe à

carburant soit remplacée seulement si l'appareil de chauffage s'éteint de façon répétitive en cours d'utilisation.

10. Si des plaintes ont été formulées comme quoi l'appareil de chauffage émet énormément de fumée en cours d'utilisation, enlevez et vérifiez l'état du brûleur. Le brûleur devrait être de couleur brun pâle. Nettoyez tout carbone accumulé à l'intérieur du tube du brûleur. Vérifiez l'intérieur du thermoéchangeur et nettoyez en raclant tout excès de carbone.
11. Quand vous réassemblez le brûleur et le thermoéchangeur, servez-vous d'un nouvel isolant thermique. De même, quand vous réassemblez l'assemblage du moteur du ventilateur, utilisez un nouveau joint d'étanchéité de ventilateur.
12. Réassemblez l'appareil de chauffage et testez le fonctionnement. L'appareil de chauffage devrait passé au banc d'essai pendant 15 à 20 minutes avant d'être remis à l'intérieur du véhicule.
13. Peu importe la saison, faites fonctionner l'appareil de chauffage pendant au moins 15 minutes tous les mois. Ceci permettra au chauffage de brûler complètement tout résidu de combustion à l'intérieur de la chambre de combustion. Ceci assurera que le carburant des conduits se rendant au chauffage n'ait pas tendance à se gélifier et à se solidifier et que le chauffage démarrera de façon fiable à la prochaine saison de chauffage.